

Todo compresor fabricado por Embraco es vedado con tapones de goma de manera que se evite la entrada de humedad y aire que podría oxidar, descomponer o dañar a algunos componentes.

Por causa de esto, los tapones de goma deben ser retirados solamente en el momento en que el compresor es montado en el sistema.

La veda con tapón de de goma permite que nitrógeno seco (N_2) sea introducido en los compresores, creando una presión interna positiva que previene que la humedad y el aire entren.

Los tapones son hechos con un tipo especial de goma que no reacciona con el N_2 , el material de los conectores y el lubricante del compresor.

CUIDADOS EN LA EXTRACCIÓN DEL TAPÓN DE GOMA

Durante la extracción del tapón de goma, debe ser observado el siguiente procedimiento:

a) Coloque la herramienta de extracción solamente sobre el tapón de goma, para no apretar el conector.

Dado que estos conectores están hechos de acero cubierto con cobre, la presión de la herramienta de extracción podría deformarlos haciendo con que la instalación en el sistema sea dificultosa.

Para esta operación, use herramientas con bordes redondeados, de acuerdo a la imagen.

b) Durante el proceso de remoción, la fuerza de extracción debe ser aplicada en la misma dirección que el eje de los conectores para evitar que el tapón se rompa. (Vea la ilustración).

